



## Candidatura al Consell Ciutadà per la Sostenibilitat de Barcelona

Novembre 2014

**Sector:** Associatiu i cívic (entitats culturals, ambientals, esportives, veïnals, de drets humans...)

**Nom de l'organització:** Associació de Veïns i Veïnes de la Dreta de l'Eixample

**Nom de la persona que es presenta:** Sergi Lopez-Grado i Padreny

**Càrrec o funció:** President i Vocal de Sostenibilitat

**Organitzacions signants del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat que recolzen la candidatura :**

AuS/COAC, Agrupació Arquitectura i Sostenibilitat del Col·legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya, Ecoinstitut sccl. i la FAVB.

**Més informació sobre la candidatura (opcional):**

L'Eixample Cerdà va ser concebut amb una lògica fractal: una unitat bàsica conté les propietats del conjunt, és a dir, una malla de carrers envoltant illes compostes per unitats d'habitat en les que hi conviuen totes les classes socials, allotjades en diferents capes però tot i així compartint sòl, jardí, escala, infraestructures, etc.

Aquesta lògica redistributiva pot significar una oportunitat per activar nous formats de convivència social

I amb un model de mobilitat mixt privat i Col·lectiu, Els Tramvies van dimensionar els amples girs i xamfrans i l'amplada dels carrers no respon a una oferta de major cabal de vehicles circulant o aparcats sinó que és proporcional a l'alçada dels edificis per garantir l'assoleïment. Dissortadament, la manca de directrius polítiques clares sobre mobilitat sostenible ha permès que la via pública s'ocupi majoritàriament amb vehicles privats, altament contaminants.

El Red Bus o l'ara anomenada Nova Xarxa de Bus i el Tramvia per la Diagonal poden significar una segona oportunitat a la mobilitat sostenible de l'Eixample.

La infraestructura actual d'aparcaments soterrats, privats i públics degudament connectats a potencials instal·lacions fotovoltaïques instal·lades als terrats de les illes podria fomentar un model de mobilitat basat en vehicles elèctrics i beneficiar la qualitat ambiental urbana de l'Eixample.

La malla de carrers ortogonals que configuren l'Eixample amb la seva uniformitat aporta una flexibilitat singular que fa el barri més adaptable a canvis funcionals i

Socials que altres morfologies urbanes més orgàniques i al mateix temps més rígides, com per exemple la del Casc Antic.

La biocompatibilitat característica dels materials i les estructures que originàriament van construir l'Eixample (i que encara romanen) es poden posar de nou en valor en la construcció de nous edificis per tal de preservar la qualitat de l'aire interior dels habitatges

Els jardins als patis interiors de les illes poden posar-se en valor per tal que esdevinguin un referent d'inversió pública d'interès general per la sostenibilitat ambiental urbana. I els corredors verds podrien ser connectors dels jardins interiors de les illes i esdevenir hàbitats naturals amb biodiversitat



**Imatge:**

